



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 669/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHONÓ
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing B737-500 o znakach SP-LKD, który wydarzył się w dniu 9 lipca 2010 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) i w fazie przelotu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu przedstawione przez PLL Lot S. A. za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu:

Polegającego na wskazaniach nadmiernego poziomu wibracji silnika nr 2 była usterka czujnika wibracji tego silnika.

Nie zaproponowano zaleceń proklitycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONÓ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*