



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 671/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 28 września 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” oraz przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyniki przeprowadzonych badań zdarzenia lotniczego dotyczące samolotu B 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKD, z dnia 11 lipca 2010 r., w których ustalono, że:

Załoga zgłosiła, że podczas startu nastąpiło zderzenie z ptakiem (sowa), który uderzył w przednią, prawą szybę. Samolot zawrócił na lotnisko startu. Ponieważ nie było konieczności wypracowania paliwa lądowanie odbyło się krótko po zderzeniu. Obsługa techniczna po lądowaniu wykonała przegląd specjalny zgodny z AMM 05-51-37-212-001. Usunięto szczątki ptaka z szyby. Nie stwierdzono uszkodzenia szyby ani uszkodzeń samolotu. Po tych czynnościach samolot wykonał zaplanowany rejs. Załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Reporting Form. Zdarzenie uznano jako potwierdzone zderzenie z ptakiem na terenie lotniska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka w rejonie pola manewrowego podczas startu samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w rejonie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje przedstawione przez zarządzającego lotniskiem propozycje długofalowych działań profilaktycznych w celu odstraszenia ptaków w rejonie prowadzonych operacji lotniczych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil Andrzej Pussak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *podpis nieczytelny*