



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 674/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2010 r., przedstawionych przez HeliInvest okoliczności zdarzenia śmigłowca Eurocopter Deutschland BK-117-C2 zn.rozp. SP-HIL, które wydarzyło się w dniu 08 lipca 2010 r. w bazie technicznej HeliInvest podczas planowej obsługi śmigłowca (po 100h lotu), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje przedstawione okoliczności za wystarczające do wyjaśnienia zdarzenia i, zmieniając kwalifikację zdarzenia z „incydentu” na „zdarzenie techniczne”, uznaje, iż:

Przyczyną zdarzenia technicznego, polegającego na stwierdzeniu podczas planowej obsługi śmigłowca (po 100h lotu) uszkodzenia zespołu popychacza wirnika ogonowego, polegającego na rozwalcowaniu i uszkodzeniu tulei popychacza oraz uszkodzeniu łożyska przegubu kulistego, było zmęczenie materiału z powodu zużycia eksploatacyjnego, powodujące konieczność wymiany zespołu popychacza na nowy.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>