



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 688/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 września 2011 r., przedstawionych przez prywatnego użytkownika statku powietrznego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Zenair CH 601 Zodiac o znakach rozpoznawczych OK-MUA71, które wydarzyło się w dniu 11 lipca 2010 r., w okolicach miejscowości Biskupiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie połączenia wielowypustowego napędu przekładni śmigła z powodu niedostatecznej jego trwałości, co doprowadziło do rozłączenia napędu przekładni, a w następstwie do braku ciągu śmigła i wymusiło awaryjne lądowanie w terenie przygodnym.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne:**

Zaproponowano producentowi przekładni sprawdzenie procesu technologicznego i jakości używanych materiałów do produkcji, ze szczególnym uwzględnieniem procesu obróbki elementów przekładni.

oraz propozycje zmian systemowych:

Zaproponowano sprawdzanie luzu na połączeniu wielowypustowym napędu przekładni bez jej demontażu podczas przeglądów przed lotem.

Zaproponowano demontaż przekładni przy obsługach 200h podczas, których wymieniany jest również olej, w celu weryfikacji stopnia zużycia elementów połączenia napędu przekładni.

Wprowadzić odpowiednie zapisy tych czynności w Instrukcji Obsługi Technicznej oraz zatwierdzić te zmiany u inspektora prowadzącego kontrole na tym statku powietrznym.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny