



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 700/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2010 r., w miejscowości Olsztyn – lotnisko EPOD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną wypadku był błąd w technice lądowania polegający na zbyt wczesnym i na za dużej wysokości zahamowaniu czasu do lądowania, co w końcowej fazie przyziemienia spowodowało podparcie się rękami o ziemię. Uczeń-skoczek doznał obrażeń ciała.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie zdarzenia ze skoczkami uczestniczącymi w skokach.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*