

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

DOKUMENTACJA
badania zdarzenia lotniczego

Rodzaj zdarzenia: **INCYDENT**

Data zdarzenia: **15 lipca 2010 r.**

Data zgłoszenia zdarzenia: **19 lipca 2010 r.**

Rodzaj i typ statku powietrznego : **Diamond - Katana**

Znak rozpoznawczy statku powietrznego: **SP-KPX**

Dowódca statku powietrznego: **Nie dotyczy**

Użytkownik statku powietrznego: **SprintAir Aviation School Sp. z o.o.**

Właściciel statku powietrznego: **PLL LOT**

Miejsce zdarzenia **EPMO**

Data posiedzenia PKBWL: **18 sierpnia 2010 r.**

Data wysłania uchwały PKBWL: **25 sierpnia 2010 r.**

Organ prowadzący badanie: **-----**

Nadzorujący badanie z PKBWL: **Dr n. med. Jacek Rozyński**

Numer ewidencyjny: **706/10**

SPIS KART

L.p.	Rodzaj dokumentu	Numer karty
1.	Uchwała PKBWL 706/10	1
2.	Zawiadomienie o zdarzeniu lotniczym od SprintAir S.A.	2

Przekazane egzemplarze:

L.p.	Nazwa, adres	Rodzaj przekazanych dokumentów
1.	PKBWL w miejscu	Całość dokumentów
2.	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. M. Flisa 2 02-247 Warszawa	Uchwała PKBWL + zgłoszenie zdarzenia
3.	Departament Lotnictwa w miejscu	Kopia uchwały
4.	SprintAir S.A., ul Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa	Kopia uchwały



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 706/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 sierpnia 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Diamond 20 - Katana o znakach rozpoznawczych SP-KPX, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2010 r. kiedy to w czasie wznoszenia na wysokości 800 ft. doszło do uderzenia jaskółki w śmigło samolotu. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem na wysokości około 800 ft. śmigłem samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na trasie lotu.

Podjęte czynności:

Po uderzeniu ptaka w śmigło sprawdzono parametry silnika w czasie lotu, a po stwierdzeniu braku odchyień kontynuowano lot. Po wylądowaniu stwierdzono smugi krwi na śmigle bez uszkodzeń samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformuowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski