



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 721/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 maja 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, dotyczącego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LIF, z dnia 16 lipca 2010 r. w którym ustalono, że:

W czasie rejsu z Warszawy do Wrocławia, w czasie podchodzenia do lądowania na wysokości ok.1900 stóp nastąpiło zderzenie z ptakiem, który uderzył w prawą stronę kadłuba poniżej szyby drugiego pilota. Po wylądowania we Wrocławiu obsługa techniczna wykonała przegląd specjalny zgodnie z dokumentem AMM 05-50-02. Nie stwierdzono uszkodzeń samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie z ptakiem, który znajdował się na trasie lotu samolotu.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Brak

**Zalecenia profilaktyczne:**

Brak.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski *Podpis nieczytelny*