



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 798/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	Mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 r, przedstawionych przez SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135, znaki rozpoznawcze SP-HXC, które wydarzyło się w dniu 30 lipca 2010 r., na lotnisku EPGD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

**Zanieczyszczenie zaślepionych złączy dźwigni skoku ogólnego oraz drążka sterowego II pilota.**

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne:**

W trakcie prac 100 godzinnych na śmigłowcu EC 135 P2+ dokonać mycia gniazd 105 VVAA i 107 VVAA.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*