



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 817/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 1 czerwca 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, dotyczące samolotu DH8D o znakach rozpoznawczych HA-LQA, z dnia 4 sierpnia 2010 r. w którym ustalono, że:

Lądujący samolot odszedł na drugi krąg z powodu obecności psa na drodze startowej. Po schwyтaniu psa przez Sokolnika samolot wylądował po kilku minutach.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność psa na drodze startowej.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Możliwość przedostania się zwierzyny na teren lotniska.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Uszczelnienie ogrodzenia lotniska.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>