



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 824/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 listopada 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Ziemi Lubuskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2010 r., w miejscowości Przylep – lotnisko EPZP, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było odhamowanie z nieustalonych przyczyn jednej linki sterowniczej podczas otwarcia czaszy spadochronu, co spowodowało obroty czaszy i skręcenie linek. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Przebieg zdarzenia omówiono z uczniami-skoczkami szkolonymi w Ośrodku Szkolenia Spadochronowego „Para-Sol” i skoczkami obecnymi podczas kolejnych skoków spadochronowych.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*