



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 833/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Przewodniczący Posiedzenia | |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Dariusz Frączak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

W dniu 6 lipca 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Katowice – Pyrzowice, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczące samolotu A 320 o znakach rozpoznawczych HA-LPB, które miało miejsce dnia 8 sierpnia 2010 r, w którym ustalono, że:

Załoga samolotu zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas startu. Początkowo kontynuowała lot jednak po ok.10 minutach kiedy stwierdziła uszkodzenie szyby w kokpicie, postanowiła zawrócić i lądować na lotnisku startu. Samolot czekał w holdingu 40 minut w celu wypalenia nadmiaru paliwa i po tym czasie wylądował bez asysty na lotnisku w Katowicach. Sprawdzono samolot i nie stwierdzono jego uszkodzenia, a tylko ślady na szybie po zderzeniu. Szyba została oczyszczona i samolot ponownie wystartował. W tym przypadku przed startem było prowadzone odstraszenie ptaków metodami hukowymi, gdyż na lotnisku nie było Sokolnika.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem podczas startu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne płoszenie ptactwa w czasie operacji lotniczej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane przez Zarząd Lotniska środki zapobiegające podobnym zdarzeniom.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Dariusz Frątczak | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski | <i>Podpis nieczytelny</i> |