



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 861/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 grudnia 2010 r., przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXE, które wydarzyło się w dniu 10 sierpnia 2010 r., w rejonie lotniska EPSC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Usterka w systemie FADEC prawego silnika, powodująca utratę danych o wskazaniach temperatury gazów wylotowych (ostatnie wskazania zarejestrowano w 14 min. lotu – 694 °C, w dalszej fazie lotu i podczas wyłączenia – 0 °C). Z powodu usterki w kanale pomiaru TOT 2, silnik prawy przeszedł do pracy w trybie MANUAL. Pośrednią przyczyną zaistnienia zdarzenia mógł być brak stabilnego połączenia pomiędzy dajnikiem EG a EEC – komponentami systemu FADEC.

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne i propozycje zmian systemowych:**

1. Ze zdarzeniem zapoznać pilotów i personel techniczny zabezpieczający operacje śmigłowców EC 135.
2. Podczas szkoleń pilotów na symulatorze, szczególny nacisk położyć na trening sytuacji awaryjnych, w tym systemu FADEC. Każdy pilot będący w treningu ciągłym na śmigłowcu EC 135 powinien wykonywać w/w szkolenia nie rzadziej niż co pół roku.
3. Opracować procedurę usprawniającą wprowadzanie zmian do obowiązujących w Zakładzie instrukcji – w tym „List kontrolnych pilota EC 135 P2+”, które są wydawane przez producenta śmigłowca EC 135.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny