



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 875/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 23 marca 2011 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – nie zatrzymanie się załogi samolotu Airbus 310 przed punktem oczekiwania przed drogą startową 33, które wydarzyło się w dniu 13 sierpnia 2011 roku na lotnisku Warszawa –Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd załogi samolotu polegający na nie zastosowaniu się do polecenia kontrolera ruchu lotniczego.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>