



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 878/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Waldemar Targalski

dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 października 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Port Lotniczy Poznań Ławica wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 738 o znakach rozpoznawczych EI-DPT, z dnia 14 sierpnia 2010 r. w którym ustalono, że:

Po starcie samolotu kapitan zgłosił, że podczas rozbiegu nastąpiło zderzenie z małym ptakiem. Nie miało to wpływu na dalszy przebieg lotu. Na pasie znaleziono szczątki jaskółki. W tym dniu była wyjątkowo duża aktywność ptaków w rejonie lotniska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Nieskuteczne sposoby odstraszania ptactwa w rejonie lotniska.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne oraz proponuje zastosowanie bardziej skutecznych metod płoszenia ptaków.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	.....
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski	... ..
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....