



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 890/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 9 listopada 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Port Lotniczy Poznań Ławica wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 737 o znakach rozpoznawczych EI-EMJ, z dnia 16 sierpnia 2010 r. w którym ustalono, że:

Po starcie samolotu kapitan zgłosił, zderzenie z małym ptakiem /jaskółka/. Nie miało to wpływu na dalszy przebieg lotu. Na pasie znaleziono szczątki ptaka. W tym dniu była wyjątkowo duża aktywność ptaków w rejonie lotniska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Jaskółki słabo reagują na stosowane środki odstraszenia ptaków.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne oraz proponuje zastosowanie bardziej skutecznych metod płoszenia ptaków.

## Podpisy Komisji

### Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>