



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 922/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 9 listopada 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Port Lotniczy Poznań Ławica wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 737 o znakach rozpoznawczych EI-EMM, z dnia 19 sierpnia 2010 r. w którym ustalono, że:

Podczas dobiegu po lądowaniu samolotu, nastąpiło zderzenie z małymi ptakami /jaskółki/. Nie miało to wpływu na dalszy przebieg lotu. Podczas kontroli samolotu znaleziono ślady zderzenia na dolnej części pokrycia. Nie stwierdzono uszkodzenia samolotu. W tym dniu była wyjątkowo duża aktywność ptaków w rejonie lotniska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaków w rejonie drogi startowej.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Jaskółki słabo reagują na stosowane środki odstraszania ptaków.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne oraz proponuje zastosowanie bardziej skutecznych metod płoszenia ptaków.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski *Podpis nieczytelny*