



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 926/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Włocławski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego balonu na ogrzane powietrze, Ultra Magic M-65C o znakach rozpoznawczych LY-OMN, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2010 r., w miejscowości Włocławek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obniżenie lotu poniżej wysokości bezpiecznej, co doprowadziło do kolizji kosza balonu z krzyżem na wieży Katedry.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wykonywanie lotu zawodniczego, co skłoniło pilota do obniżenia wysokości lotu w celu uzyskania korzystniejszego wyniku sportowego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Dyrektorowi Sportowemu zawodów polecono nie wykładać konkurencji zawodniczych w taki sposób, który skłaniałby pilotów do obniżania wysokości lotu nad zwartą zabudową.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny