



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 940/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie -	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej okoliczności incydentu lotniczego, naruszenie minimów separacji pomiędzy samolotami: Airbus A319 i Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: TC-TJG, który wydarzył się w dniu 22 sierpnia 2010 roku, w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW) rejon punktu VABER, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niezachowanie minimalnej separacji w czasie transferu samolotów z ACC Wilno do ACC Warszawa.

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez PAŻP.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>