



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 965/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu TB-9 Tampico o znakach SP-TUO, który wydarzył się w dniu 27 sierpnia 2010 r. podczas rozbiegu z lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRJ) (samodzielny trasowy lot kontrolny ucznia), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu przedstawione przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu:

nie dokręcenie nakrętki blokady manetki składu mieszanki, co przy wstrząsach spowodowanych startem z pasa trawiastego prowadziło do powolnego jej cofania czyli zubażania mieszanki co prowadziło do powolnej utraty mocy, spadku obrotów silnika i wymusiło przerwanie startu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie powyższego incydentu z instruktorami i studentami Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*