



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 971/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu CRJ 9 o znakach rozpoznawczych D-ACNA, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2010 r. w czasie lądowania na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zawiadomieniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem w czasie lądowania. Na pasie znaleziono martwego ptaka (jaskółkę), a na samolocie ślad po kontakcie z ptakiem na krawędzi natarcia prawego wingleta.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków w rejonie podejścia.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie zgłosiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>