



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 983/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PZL-110 Koliber o znakach SP-TKL, który wydarzył się w dniu 30 sierpnia 2010 r. na trawersie miejscowości Jedlicze (woj. podkarpackie, powiat krośnieński) w czasie lotu trasowego **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu przedstawione przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu:**

**była nieustalona usterka bloku radiostacji, co spowodowało utratę łączności radiowej w czasie lotu.**

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*