



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 990/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 sierpnia 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 280, które wydarzyło się w dniu 2 września 2010 r., w miejscowości Olsztyn, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami wypadku było:

- 1. Błędne określenie punktu zrzutu;**
- 2. Brak kontroli faktycznego punktu zrzutu przez wyrzucającego;**
- 3. Lądowanie ucznia-skoczek poza lotniskiem na nierównym podłożu, co spowodowało doznanie przez niego obrażeń ciała.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niezgodny z dobrą praktyką nalot samolotu do zrzutu bokiem do kierunku wiatru, zamiast w kierunku pod wiatr.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie szkolenia ze wszystkimi skoczkami posiadającymi uprawnienie wyrzucającego, z zakresu czynności wykonywanych na pokładzie samolotu i określania punktu zrzutu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny