



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 26/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 26 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AN-26, które wydarzyło się w dniu 10 stycznia 2011 roku na lotnisku Lipsk-Halle (EDDP). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot przeokołowywał z płyty postojowej na płytę załadunkową. Przedwcześnie, jeszcze w trakcie ruchu samolotu, załoga otworzyła rampę załadunkową, co doprowadziło do wypadnięcia na zewnątrz luźno pozostawionych na podłodze elementów do mocowania palety.

Na leżące na betonie zabezpieczenia wkołował uszkodzając oponę inny samolot.

Załoga samolotu SP-FES nieświadoma zaistniałej sytuacji, wystartowała do planowanego lotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

nieprzestrzeganie procedur obowiązujących w Przedsiębiorstwie dotyczących zarówno momentu otwierania rampy załadunkowej jak i odpowiedniego zabezpieczania luźnych elementów służących do mocowania palet.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane działania profilaktyczne:**

- wydanie Dyrektywy Bezpieczeństwa Lotniczego nr 01/2011 przypominającej o zakazie otwierania rampy załadunkowej przed zatrzymaniem się samolotu,
- przypomnienie pracownikom handlingowym o obowiązku właściwego zabezpieczania elementów służących do mocowania palet,

- przypomnienie mechanikom pokładowym o obowiązku kontroli pokładu pod kątem właściwego zabezpieczania elementów służących do mocowania palet.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*