



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 42/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

inż. Tomasz MAKOWSKI

Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 28 Listopada 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez użytkownika raport końcowy z badania incydentu lotniczego samolotu TB-9, który wydarzył się w dniu 18 stycznia 2011 r., w rejonie Olkusza. Działając na podstawie **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz.U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz.35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść przedstawionego raportu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Dwa samoloty Cessna 172 oraz TB-9 wykonywały przelot nawigacyjny po trasie EPRZ – EPKM. W czasie lotu, w rejonie Olkusza, wystąpiło lokalne pogorszenie pogody i prowadzony samolot TB-9 utracił kontakt z samolotem prowadzącym oraz kontakt wzrokowy z ziemią. Dowódca zespołu polecił pilotowi samolotu TB-9 włączenie transpondera. Z chwilą pojawienia się echa na wskaźniku radarowym służby FIS/RIS Kraków zidentyfikowały samolot i udzieliły mu pomocy doprowadzając do lotniska EPKK. Samolot TB-9 wylądował na lotnisku EPKK. Samolot prowadzący kontynuował lot po trasie zgodnie z planem i wylądował na lotnisku EPKM.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Utrata orientacji geograficznej w czasie lotu nawigacyjnego po trasie na skutek lokalnego pogorszenia warunków atmosferycznych.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Niewłaściwe przygotowanie pilota samolotu prowadzonego do lotu, w tym szczególnie w zakresie działań w razie pogorszenia się warunków atmosferycznych na trasie przelotu.

Zastosowane środki profilaktyczne.

Przeprowadzono dodatkowe szkolenie pilota w zakresie przygotowania do lotu, ze szczególnym uwzględnieniem zachowań w razie pogarszających się warunków atmosferycznych podczas wykonywania lotów trasowych.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*