



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 69/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia,<br>Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak     |
| Członek Komisji:  | dr inż. Michał Cichoń       |
| Członek Komisji:  | mgr inż. Piotr Lipiec       |
| Członek Komisji:  | inż. Tomasz Makowski        |
| Członek Komisji:  | mgr inż. Ryszard Rutkowski  |
| Członek Komisji:  | mgr inż. Waldemar Targalski |
| Członek Komisji:  | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 r., przedstawionych przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu B737-400, który odnotowano w dniu 28 stycznia 2011 r. 10 NM przed Waypoint RODOP BU, w trakcie przelotu na lotnisko Hurgada (HEGN), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie przelotu pojawiła się sygnalizacja, że na prawym generatorze doszło do spadku ciśnienia oleju i wzrostu temperatury do 730°C. Załoga postąpiła zgodnie z Non Normal Checklist „GENERATOR DRIVE HIGH OIL TEMPERATURE”: odłączono generator, uruchomiono APU i włączono do sieci jako dodatkowe źródło prądu. Lot kontynuowano do lotniska docelowego.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyną incydentu było uszkodzenie generatora silnika nr 2.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*