



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 76/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lipca 2012 r. przedstawionych przez EuroLOT S.A. informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 72-202, SP-LFA, który wydarzył się w dniu 28 stycznia 2011 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu lotniczego polegającego na braku wykonania na samolocie w roku 2002 dyrektywy no 2001-338-085(B), dotyczącej uzupełnienia układu sterowania położeniem trymera (na wolancie) o podkładkę, jest nieznana.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Zamówienie kompletu części w celu uzupełnienia brakującej podkładki.
2. Weryfikacja stanu podkładek na innych egzemplarzach samolotów EuroLOT S.A.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale