



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 110/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 15 lutego 2011 roku podczas wznoszenia po starcie z lotniska w Gdańsku (EPGD), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Gdańsk-Rębiechowo załoga zauważyła wyświetloną na PFD informację „TCAS FAIL”. Po sprawdzeniu systemu załoga podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu. Po lądowaniu i przeprowadzeniu konsultacji z działem technicznym operatora wykonano reset systemu, po którym system „TCAS” działał poprawnie. Załoga wykonała*

*planowany rejs. Nie ustalono przyczyny usterki. W trakcie dalszej eksploatacji usterka nie powtórzyła się.*

**Przyczyna incydentu:**

nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*