



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 122/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu C-152, które wydarzyło się w dniu 20 lutego 2011 roku w FIR EPWW, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W locie VFR nastąpiła jednostronna utrata łączności około godziny 1350 UTC samolotu C150 wykonującego przelot po trasie EPBC – Chrcynno – EPPZ – EPMO – EPBC. Po przelocie EPPZ pilot przestał odbierać transmisje radiowe (FIS Olsztyn, EPMO i AFIS EPBC) zachowując możliwość nadawania. Pilot po przelocie EPMO ok. 1400 UTC ustawił kod 7600 transpondera. A/c wylądował w EPBC o godz. 1410 UTC.*

**Przyczyną incydentu była:**

usterka odbiornika radiostacji pokładowej samolotu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*