



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 143/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Cedat sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-46-350P Mirage znaki rozp. SP-NTV, które wydarzyło się w dniu 28 lutego 2011 r. na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo [EPGD].

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas dobiegu po przyziemieniu samolot zaczął ściągać w lewo. Stwierdzono brak powietrza w ogumieniu lewego głównego podwozia.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego była utrata powietrza z ogumienia lewego podwozia głównego, z nieustalonego powodu.**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika samolotu:

**Każdorazowo podczas wymiany opon z powodu ich normalnego zużycia wymieniać również dętki.**

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>