



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 255/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 29 marca 2011 r. na lotnisku EPSW. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku EPSW, po powrocie z lotu po trasie EPML – EPSW o godz. 17:55 LMT, pilot i zarazem właściciel samolotu zakołował do stacji benzynowej znajdującej się na terenie aeroklubu. Po zatankowaniu paliwa i przejrzaniu stanu samolotu uruchomił silnik i zakołował do hangaru, gdzie przetrzymywał swój samolot. Na miejscu stwierdził, że uszkodzeniu uległo śmigło, najprawdopodobniej przez kamienie znajdujące się na drodze przed stacją paliwową. Śmigło zostało uszkodzone na obu krawędziach natarcia w odległości 14 cm od końca łopaty (uszkodzenie punktowe o średnicy około 3-4 mm).

Przyczyna incydentu lotniczego:

uszkodzenie śmigła najprawdopodobniej przez zanieczyszczenia znajdujące się na drodze kołowania lub miejscu postoju.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*