



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 315/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 24 maja 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez prywatnego użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 150, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas wolnego spadania, na wysokości około 900 m skoczek otworzyła czaszę główną. Po stwierdzeniu nieprawidłowego otwarcia (czasza główna zaczęła nabierać obrotów), skoczek przystąpiła do procedury awaryjnej. Po kilku nieudanych próbach wyciągnięcia uchwytu (poduszki) wyczepiającej czaszę główną skoczek podjęła decyzję o otwarciu czaszy zapasowej. Czasze spadochronów ustawiły się w stabilnej pozycji obok siebie (tzw. „banan”). Skoczek wylądowała w tej konfiguracji w kierunku pod wiatr. Podczas przyziemienia skoczek rozłączyła nogi, co spowodowało nierównomierne obciążenie kończyn i skutkowało doznaniem obrażeń ciała.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

- 1. Najbardziej prawdopodobną przyczyną nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej był niezidentyfikowany błąd popełniony podczas składania spadochronu;**
- 2. Najbardziej prawdopodobną przyczyną wystąpienia problemu z oddzieleniem uchwytu wyczepiania czaszy głównej od taśm uprząży było zastosowanie niewłaściwej techniki wyczepiania.**
- 3. Przyczyną doznania przez skoczka obrażeń ciała, było przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Utrwalanie w czasie treningów naziemnych właściwej techniki wyczepiania czaszy głównej i otwierania czaszy zapasowej.
- 2) W przypadku lądowania na dwóch czaszach, wykonywanie przyziemia na złączone nogi, przy mocno napiętych mięśniach.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis na oryginale