



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 316/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 28 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Szkołę Spadochronową „Omega”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 220, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 28 skok na zadanie solo. Podczas wolnego spadania uczeń-skoczek wykonywał salta w przód i tył. Po zakończonych ćwiczeniach uczeń-skoczek przyjął pozycję płaską i przystąpił do otwarcia spadochronu głównego. Nie mogąc zlokalizować kieszonki ze spadochronem wyciągającym uczeń-skoczek otworzył spadochron zapasowy, który napęłnił się na wysokości 700 m. Po otwarciu spadochronu zapasowego uczeń-skoczek prawidłowo wylądował na użytkowej części lotniska.

Podczas analizy zdarzenia ustalono, że uczeń-skoczek nie mógł zlokalizować uchwytu pilocika, ponieważ pokrowiec spadochronu przesunął się na lewą stronę ciała i uchwyt pilocika był poza zasięgiem ręki ucznia-skoczka. Stwierdzono, że uprząż spadochronu była prawidłowo zapięta. Powodem przemieszczenia się pokrowca spadochronu był fakt, że dla ucznia-skoczka o drobnej budowie ciała dobrano spadochron o zbyt dużej uprząży. Z tego względu, pomimo maksymalnego ściągnięcia taśm uprząży, pokrowiec mógł przemieszczać się na ciele ucznia-skoczka.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Nieprawidłowy dobór uprząży spadochronu do budowy ciała ucznia-skoczka.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zasady doboru wielkości uprząży w zależności od budowy ciała ucznia-skoczka.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis na oryginale