



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 354/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 20 kwietnia 2011 roku, na lotnisku Katowice-Pyrzowice, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zajęcie bez zezwolenia kontrolera TWR drogi do kołowania przez pojazd lotniskowej straży pożarnej. Zablokowanie wypychania samolotu ze stanowiska postojowego.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Stosowanie niewłaściwej frazeologii w komunikacji radiowej pomiędzy kontrolerem wieży a pojazdami poruszającymi po polu manewrowym lotniska.

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Przeprowadzono analizę treści obowiązkowych szkoleń dla personelu operacyjnego w zakresie zasad prowadzenia komunikacji radiowej i znajomości topografii lotniska.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*