



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 375/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 28 kwietnia 2011 roku na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w protokole z badania zdarzenia lotniczego sporządzonego przez zarządzającego portem, za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Embraer 170 podchodzący do lądowania na lotnisko EPWA został skierowany przez kontrolera ruchu lotniczego TWR na drugie okrążenie z powodu obecności na drodze startowej psa.

Przyczyną incydentu były:

Obecność na drodze startowej psa.

Podjęte działania profilaktyczne:

1. Zarządzający portem lotniczym przeprowadził kontrolę stanu ogrodzenia terenu lotniska z uwagą na możliwość występowania nieszczelności.
2. Wdrożono „Instrukcję pracy sokolnika” zawierającą m.in. szczegółowe wymagania w zakresie raportowania, interwencji i monitorowania zachowań zwierząt na terenie lotniska.

3. Zlecono opracowanie „Koncepcji oraz studium wykonalności przeprowadzenia badań nt. identyfikacji zagrożeń ze strony środowiska lotniska i ich wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniczych”.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*