MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 387/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Wiceprzewodniczący Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak
Członkowie Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
	mgr inż. nawig. Bogdan Fydrych
	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
	mgr Tomasz Kuchciński
	mgr inż. Piotr Lipiec
	dr n. med. Jacek Rożyński
	mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 24 maja 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-41B Jantar Std, o znakach rozpoznawczych SP-3059, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2011 r. w m. Czernichów k. Żywca.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Andrzej Pussak	*podpis na oryginale*	Michał Cichoń	*podpis na oryginale*
Dariusz Frątczak	*podpis na oryginale*	Bogdan Fydrych	*podpis na oryginale*
Jerzy Kędzierski	*podpis na oryginale*	Tomasz Kuchciński	*podpis na oryginale*
Piotr Lipiec	*podpis na oryginale*	Jacek Rożyński	*podpis na oryginale*
Ryszard Rutkowski	*podpis na oryginale*		