



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 421/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: Mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu A320, które zostało wykryte w dniu 7 maja 2011 roku w trakcie prowadzenia przeglądu DY na lotnisku w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), w związku z niedostarczeniem przez operatora informacji dotyczących zaistnienia zdarzenia oraz zaprzestaniu prowadzenia przez niego działalności przewozu lotniczego Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W trakcie przeprowadzanego w dniu 7 maja 2011 roku przeglądu DY, mechanik obsługi liniowej stwierdził wgniecenie kadłuba w części przedniej po prawej stronie pomiędzy wręgą 21 a 23. Po dokonaniu pomiarów stwierdzono, że uszkodzenie wykraczało poza limity określone w dokumentacji technicznej. Samolot został wycofany z eksploatacji. Po weryfikacji wielkości*

wgniecenia oraz konsultacji z producentem samolotu dopuszczono okresowo samolot do dalszej eksploatacji – 50 cykli.

**Prawdopodobna przyczyna incydentu lotniczego:**

uszkodzenie kadłuba samolotu w trakcie obsługi handlingowej. Nie można określić miejsca zaistnienia incydentu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*