



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 438/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK

W dniu 13 grudnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu An-2, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2011 roku w trakcie lotu na trawersie miasta Grodna po polskiej stronie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania lotów w ramach „Akcji lisy” w dwóch lotach zaobserwowano nierównomierną pracę silnika.

Nierównomierna praca silnika w pierwszym locie wystąpiła ok. 40 minut po starcie. Samolot znajdował się wtedy na wysokości ok. 500 m AGL. Załoga podjęła decyzję o nabraniu wysokości do 1000 ÷ 1200 m oraz locie od lotniska zapasowego Białousy. Lądowanie przebiegło prawidłowo. Po przeglądzie mechanik stwierdził, że samolot nadaje się do przebazowania na lotnisko Białystok-Krywlany (EPBK). Po przylocie na lotnisko Białystok-Krywlany wykonano próby w locie – nie stwierdzono nieprawidłowości. Samolot został dopuszczony do lotu.

W następnym locie, po ok. 1 godzinie od startu, na trawersie miasta Grodna po polskiej stronie, wystąpiła nierównomierna praca silnika. Załoga podjęła decyzję o nabraniu wysokości do ok. 2400 m. Podczas wznoszenia sinik pracował równomiernie, dlatego załoga postanowiła kontynuować zadanie – zrzut szczepionki. Po wykonaniu 2 – 3 krótkich odcinków zrzutu, silnik ponownie zaczął pracować nierównomiernie. Załoga postanowiła przerwać zadanie i lądować zapobiegawczo na lotnisku Suwałki (EPSU). Lądowanie odbyło się bez zakłóceń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezidentyfikowana niesprawność obu iskrowników.

Działania podjęte przez Użytkownika:

- 1) Omówiono zaistniałe zdarzenie z całym personelem latającym Użytkownika.
- 2) Przypomniano personelowi latającemu Użytkownika, aby zwracać baczną uwagę na planowanie lotów z uwzględnieniem lotnisk zapasowych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*