



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 461/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 18 kwietnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronów Lightning 176, Lightning 160 i Lightning 160, które wydarzyło się w dniu 14 maja 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie CRW -10 z wysokości 4000m z natychmiastowym otwarciem spadochronów. Plan zakładał wykonanie 9 osobowego diamentu z 1 „stingerem”. Po zamknięciu 4 osobowego diamentu, w czasie dokowania dwóch skrzydłowych doszło do przesunięcia bocznego formacji i tym samym zmiany punktu dokowania dla lewego skrzydłowego. Na skutek tego doszło do owinięcia czaszą lewego skoczka z diamentu i obciążenia lewej strony formacji. Reakcją było wahnięcie prawej strony wraz ze skrzydłowym i zawinięcie go do wnętrza formacji. W takiej konfiguracji 4 skoczków splątanych ze sobą czaszami spadochronów odpadło od formacji, po czym jeden uwolnił się bez podejmowania procedury awaryjnej. Następnie skoczek nr 3 podjął procedurę awaryjną wyczepiając czaszę główną, wykonał opóźnienie ok. 5 sekund i otworzył czaszę zapasową. Skoczek nr 1 po skontrolowaniu sytuacji przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Skoczek nr 2 po wypłataniu się z materiału czaszy skoczka nr 1 który go oplatał, stwierdził, że jego spadochron również jest niesterowny ze względu na splatanie z inną czaszą, również podjął procedurę awaryjną, wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie nastąpiło po za użytkową częścią lotniska.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Dokowanie do formacji lewego skrzydłowego, zanim formacja ustabilizowała lot po zadokowaniu prawego skrzydłowego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Przeprowadzenie odprawy z uczestnikami skoku z wykorzystaniem materiału filmowego. Przypomniano zasady podejścia do formacji, w tym zakazu dokowania do niestabilizowanej formacji.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>