



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 565/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Na posiedzeniu w dniu 16 maja 2012 r., Komisja rozpatrzyła przesłane przez użytkownika informacje o okolicznościach zdarzenia lotniczego spadochronu PA Fusion 175, które wydarzyło się w dniu 3 czerwca 2011 r., w miejscowości Michałków.

Działając na podstawie **ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze** (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek spadochronowy wykonywała 103 skok (1 w dniu zdarzenia, który był jednocześnie pierwszym po 6-cio letniej przerwie). Skok wykonywany był z wysokości 4000 m z samolotu SMG-92 Turbofinist. Skok miał charakter skoku kontrolno-sprawdzającego w asyście instruktora AFF i do chwili otwarcia przebiegał prawidłowo. Po otwarciu spadochronu głównego uczeń-skoczek stwierdziła skrócenie linek nośnych i przystąpiła do ich rozkręcania. Po rozkręceniu uczeń-skoczek nie mogła podnieść głowy z powodu zejścia slajdera nisko na taśmy nośne. Nie mogąc dokonać oceny prawidłowości otwarcia czaszy spadochronu uczeń-skoczek zdecydowała o zastosowaniu procedury awaryjnej, wyczepiła czaszę spadochronu głównego i otworzyła spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło na użytkowej części lotniska.

Przyczyną incydentu było:

zbyt niskie zejście slajdera na taśmy nośne.

Komisja akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne** polegające na zabezpieczeniu przez mechanika spadochronowego taśm nośnych przed występowaniem takich przypadków w przyszłości.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Zdarzenie zostało zgłoszone w dniu 6 czerwca 2011 r. i decyzją Przewodniczącego Komisji, jako podmiot badawczy wskazano Pyrlandię Boogie. O powyższej decyzji został powiadomiony użytkownik. Wobec nienadesłania przez użytkownika raportu zawierającego wyniki prowadzonego przez niego badania, Komisja zdecydowała o ponownym rozpatrzeniu informacji o okolicznościach zawartych w zgłoszeniu w kierunku ustalenia czy na ich podstawie można określić przyczyny zdarzenia i określić ewentualne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginalne</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Dariusz Frączak:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginalne</i>