



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 566/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez MGGP Aero Sp. z o. o., wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna T206H o znakach rozpoznawczych SP-FPL, które wydarzyło się w dniu 1 czerwca 2011 r., w Nowym Mieście nad Pilicą. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu fotogrametrycznego, w rejonie Nowego Miasta nad Pilicą, dał się słyszeć dziwny, świszający dźwięk i nastąpiła zmiana parametrów pracy silnika: ciśnienie ładowania 24 jednostki, zamiast 28. Na zwiększanie mocy silnik nie reagował. W tym czasie pilot skierował samolot w stronę pasa startowego w Nowym Mieście. Poza ciśnieniem ładowania pozostałe parametry pracy silnika były w nomie. Po przeanalizowaniu sytuacji zdecydowano się na lot do Warszawy (EPBC), gdzie mieści się serwis samolotów Cessna. Lądowanie w Warszawie odbyło się bez problemów.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

zatarcie się turbosprężarki silnika w trakcie lotu. Zatarcie turbosprężarki mogło być spowodowane przez uszkodzenie wierzchołków łopatek przez ciało obce, co doprowadziło do zmiany wyważenia turbiny i uszkodzenia łożysk.

Nie zaproponowano **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI *podpis na oryginale*