



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 624/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Ad Astra Executive Charter SA okoliczności zdarzenia samolotu Diamond DA20-C1 znaki rozpoznawcze SP-NOP, które miało miejsce 11 czerwca 2011 r. podczas lądowania na lotnisku Warszawa-Babice [EPBC]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonym dobiegu pilot zauważył tendencje samolotu do utraty kierunku podczas kołowania. Po zatrzymaniu stwierdzono brak powietrza w kole lewego podwozia głównego. Nie odnaleziono ciała obcego, mogącego spowodować uszkodzenie ogumienia. Samolot został usprawniony przez certyfikowaną stację obsługi.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było przebicie ogumienia ostrym przedmiotem znajdującym się na drodze kołowania samolotu lub uszkodzenie ogumienia w okolicy wentyla, spowodowane zbyt intensywnym hamowaniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Informacja dodatkowa: Jest to kolejny przypadek uszkodzenia ogumienia kołującego samolotu na lotnisku EPBC. Komisja formułowała już odpowiednie zalecenia dla Zarządzającego lotniskiem EPBC.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*