



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 643/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2011 roku na lotnisku Łódź-Lublinek (EPLL), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Protokole o wyniku badania incydentu lotniczego otrzymanym od zarządzającego portem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Obecność zwierzęcia na drodze startowej podczas startu samolotu.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Ubytki w ogrodzeniu, które umożliwiły przedostanie się na teren lotniska zwierzęciu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*