



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 660/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Blue Jet Sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier CL300 o znakach rejestracyjnych SP-ZSZ, nr rejsu JDI 20B, które wydarzyło się w dniu 18 czerwca 2011r. w trakcie lotu z Moskwy (UUWW) do Nicei (LFMN).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu wystąpiła sygnalizacja LEFT BLEED LEAK. Po wykonaniu odpowiedniej CHECK LIST i wyłączeniu L BLEED OFF kontynuowano lot do Nicei.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

źle działające złącze sterujące A55P4. Po przeczyszczeniu złącza, zgodnie z dokumentacją techniczną, wykonano test systemu z wynikiem pozytywnym.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- poinformowano pilotów Blue Jet o zdarzeniu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale