



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 717/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 07 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-51-1 Junior, które miało miejsce 27 czerwca 2011 r. podczas lotu w okolicy miejscowości Pieranie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie raportu końcowego nadesłanego przez Użytkownika szybowca.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowca o godz. 12:10 wystartował na holu za samolotem w celu wykonania przelotu po trasie zamkniętej EPWK-EPIN-Mogilno-EPWK. Na pierwszym odcinku trasy, w okolicy miejscowości Pieranie, podczas krążenia w kominie termicznym, doszło do niespodziewanego otwarcia osłony kabiny. Fragment oszklenia (plexi) oderwał się przy tym od ramy osłony. Pilot zdołał uchwycić i zamknąć ramę kabiny, zdecydował się przerwać wykonywanie zadania i powrócić na lotnisko bazowe, gdzie wykonał prawidłowe lądowanie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było poluzowanie zamka osłony kabiny.

Okoliczności sprzyjające:

Turbulencja występująca podczas centrowania komina termicznego.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie omówiono z personelem technicznym i lotniczym, ze szczególnym uwzględnieniem przygotowania do lotu, zwracania uwagi na dokładne zamknięcie kabiny oraz kontrolę zamknięcia podczas lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*