



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 761/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 5 lipca 2011 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku Kraków-Balice (EPKK), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania załoga podjęła decyzję o jego przerwaniu. W konfiguracji FLAPS 1 pojawiła się usterka „FLAP FAIL”. Po przestawieniu klap w pozycję 2 pojawiły się dodatkowe komunikaty: WINSHEAR FAIL oraz GND PROX FAIL. Lądowanie przeprowadzono w konfiguracji FLAPS 1 SLATS 3. W trakcie analizy zdarzenia stwierdzono, że przyczyną incydentu lotniczego była usterka „L/H Flap Actuator”, po wymianie którego usterka nie powtórzyła się.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*