



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 794/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bohdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 5 grudnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez zespół badawczy PKBWL, raport końcowy z badania wypadku lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, który wydarzył się w dniu 11 lipca 2011 r., w m. Nowy Targ - EPNT. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku był brak reakcji instruktora na niezamierzone wprowadzenie szybowca w korkociąg lub stromą spiralę podczas wykonywania zakrętu o 180°, w trakcie symulowanej sytuacji niebezpiecznej. Zdaniem Komisji przyczyną braku działania mogła być nagła niedyspozycja psychofizyczna instruktora.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia mogła być zaawansowana miażdżyca naczyń wieńcowych instruktora.

Kierujący zespołem badawczym

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*