



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 797/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę Enter Air Sp. z o.o. okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, SP-ENF, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2011 r. po starcie z lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas wznoszenia w mod N1 Auto-throttle, na wysokości 2000 ft załoga odnotowała wzrost temperatury gazów wylotowych prawego silnika EGT RH ENG do wartości maksymalnej 930°C w czasie ok. 1 s. Zaświeciła się czerwona lampka sygnalizacyjna informująca o przekroczeniu temperatury. Po zredukowaniu ciągu silnika lampka zgasła.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia polegającego na doprowadzeniu EGT jednego silnika do wartości maksymalnej w ciągu 1 s był niedostateczny monitoring przez załogę parametrów silników.

Komisja akceptuje następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Dodatkowy trening załóg podczas symulatorowych sesji odświeżających celem poprawy kontroli (skaningu) przyrządów silnikowych oraz trening na symulatorze mający na celu uniknięcie podobnych sytuacji.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*