



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 799/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca W-3A, znaki rozpoznawcze I-SOKL, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2012 r. w Talamona (Włochy), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na zbyt dużym zużyciu oleju (około 0,4 dm³ na 25 minut lotu – max dopuszczalne 0,4 dm³/h) w silniku PZL-10W było pęknięcie o długości 10 cm na kadłubie wewnętrznym wlotu do sprężarki wokół jednej z trzech owiewek, z nieustalonego powodu.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*