



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 821/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2011 roku, na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas rozbiegu samolotu ATR 72-200 na drodze startowej nastąpiło zderzenie z zajęciem. Po lądowaniu stwierdzono, że w wyniku uderzenia uszkodzone zostały prawe drzwi podwozia głównego, które zostały wymienione.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Obecność zajęcia na drodze startowej.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*