



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 845/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Na posiedzeniu w dniu 16 maja 2012 r., Komisja rozpatrzyła przesłane przez użytkownika informacje o okolicznościach zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 265, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2011 r., w miejscowości Pruszcz Gdański.

Działając na podstawie **ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze** (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek spadochronowy wykonywała pierwszy skok z samoczynnym otwarciem spadochronu metodą *Static Line*. Skok wykonywany był z wysokości 1200 m z samolotu An-2. Oddzielenie się ucznia „na strugi” przebiegło nieprawidłowo. Z powodu zbyt słabego wybicia się z progu uczeń obróciła się głową w dół jednocześnie wkładając rękę pomiędzy lewe taśmy nośne otwierające się spadochronu. Wskutek tego nastąpiła deformacja czaszy spadochronu i rozpoczęły się jej obroty. Uczeń-skoczek po około 30 sek. podjęła procedurę awaryjną, wyczepiła czaszę spadochronu głównego i otworzyła spadochron zapasowy. Lądowanie przebiegło prawidłowo na użytkowej części lotniska.

Przyczyną incydentu był:

błąd w technice opuszczenia pokładu samolotu, co skutkowało zaburzeniem procesu otwarcia spadochronu głównego.

Ponadto Komisja określa następujące **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

w przypadku kontynuowania szkolenia przez ucznia-skoczką przeprowadzić z uczniem dodatkowe ćwiczenia z przygotowania naziemnego, w tym szczególnie z techniki opuszczania pokładu statku powietrznego.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Zdarzenie zostało zgłoszone w dniu 18 lipca 2011 r. i decyzją Przewodniczącego Komisji, jako podmiot badawczy wskazano Aeroklub Gdański. O powyższej decyzji został powiadomiony użytkownik. Wobec nienadesłania przez użytkownika raportu zawierającego wyniki prowadzonego przez niego badania, Komisja zdecydowała o ponownym rozpatrzeniu informacji o okolicznościach zawartych w zgłoszeniu w kierunku ustalenia czy na ich podstawie można określić przyczyny zdarzenia i określić ewentualne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<u>podpis na oryginalne</u>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Dariusz Frątczak:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<u>podpis na oryginalne</u>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<u>podpis na oryginalne</u>